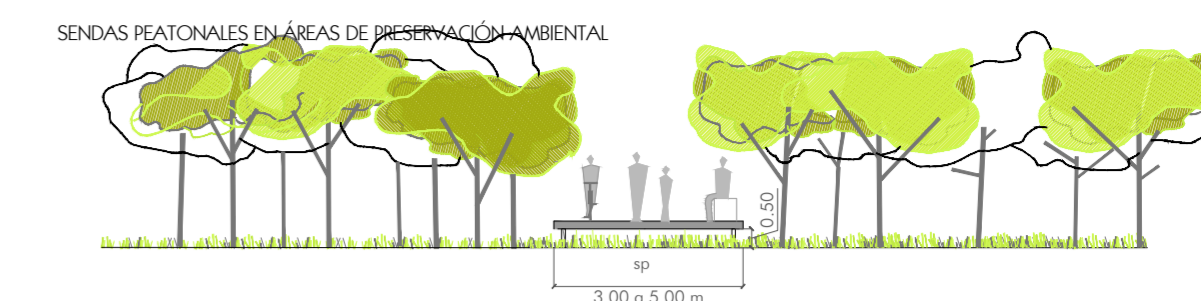
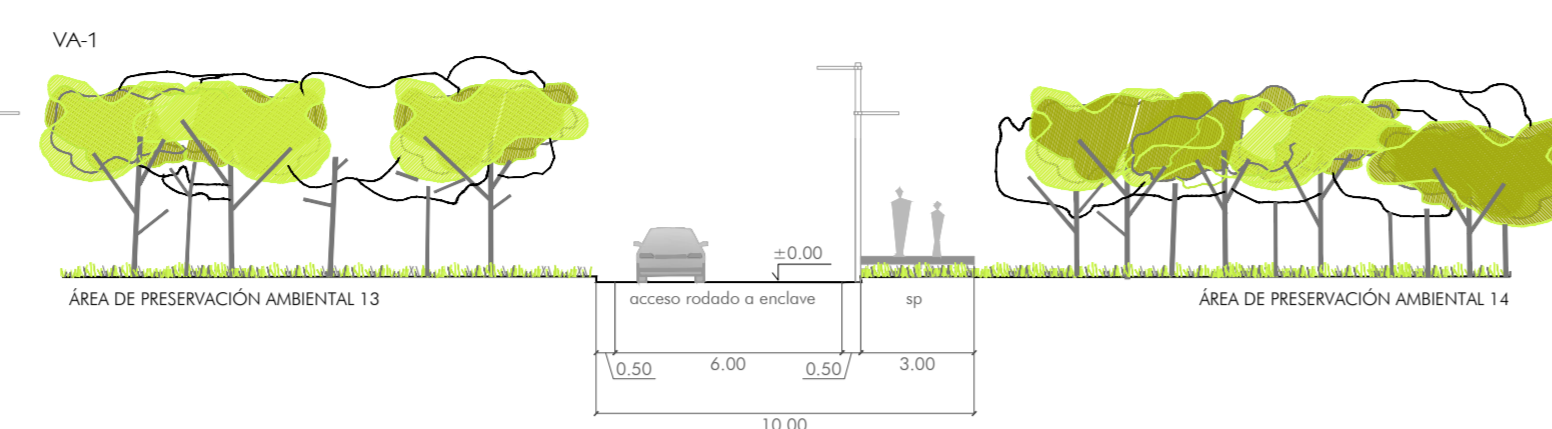


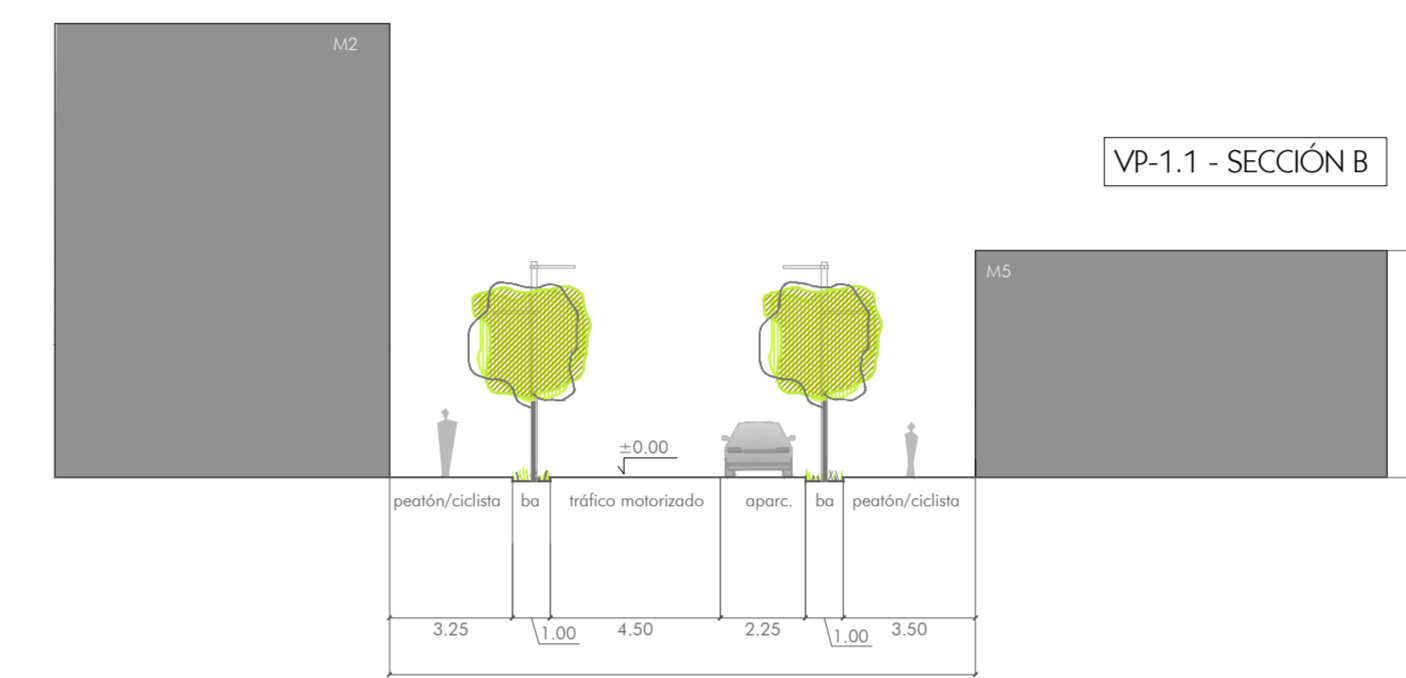
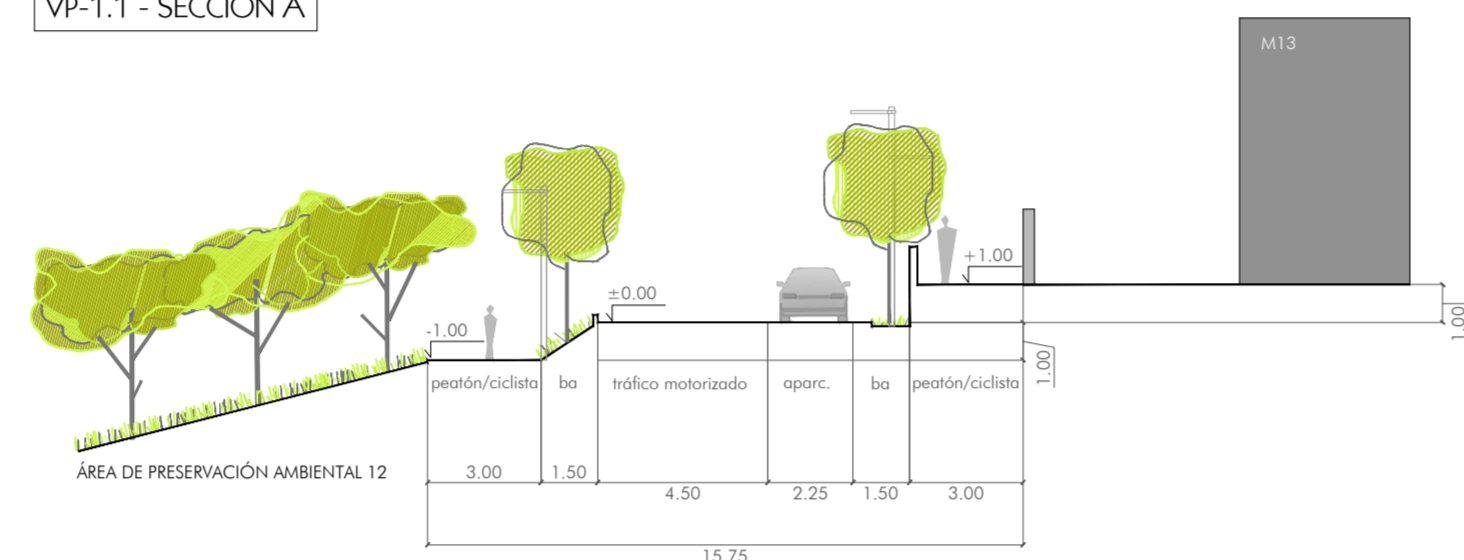
1. RED PRINCIPAL DE ACCESOS AL SECTOR (VA) Y SENDAS PEATONALES.



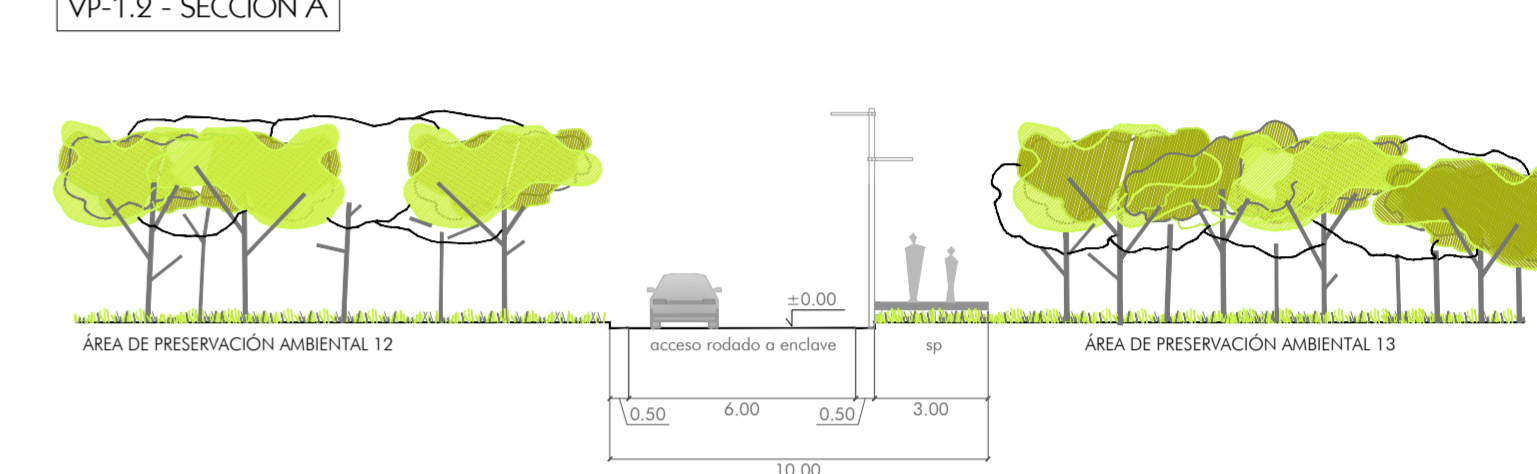
2. CARACTERIZACION DE LA RED VIARIA DEL ENCLAVE SUR.

RED BÁSICA DE TRANSPORTE MOTORIZADO. VIARIO PRINCIPAL (VP):

VP-1.1 - SECCIÓN A



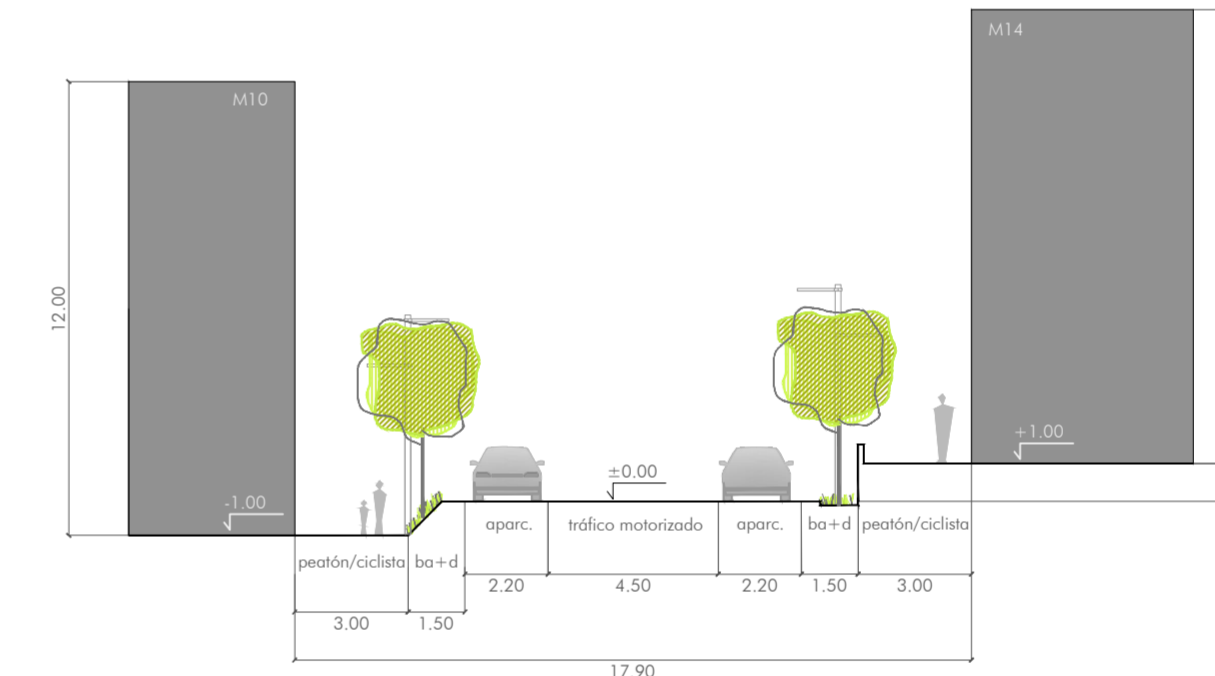
VP-1.2 - SECCIÓN A



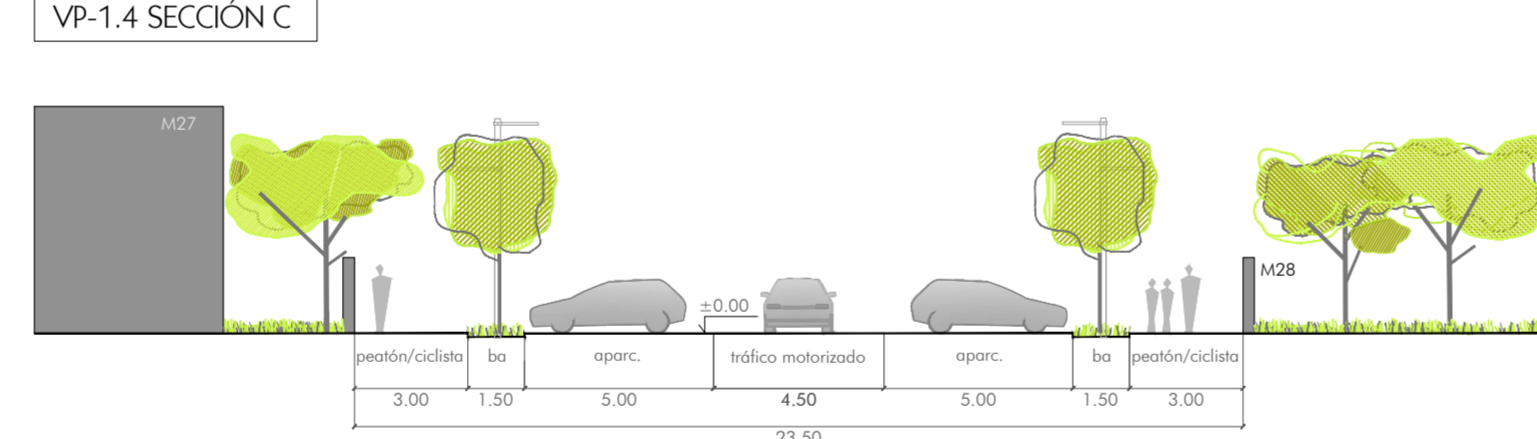
VP-1.2 - SECCIÓN B



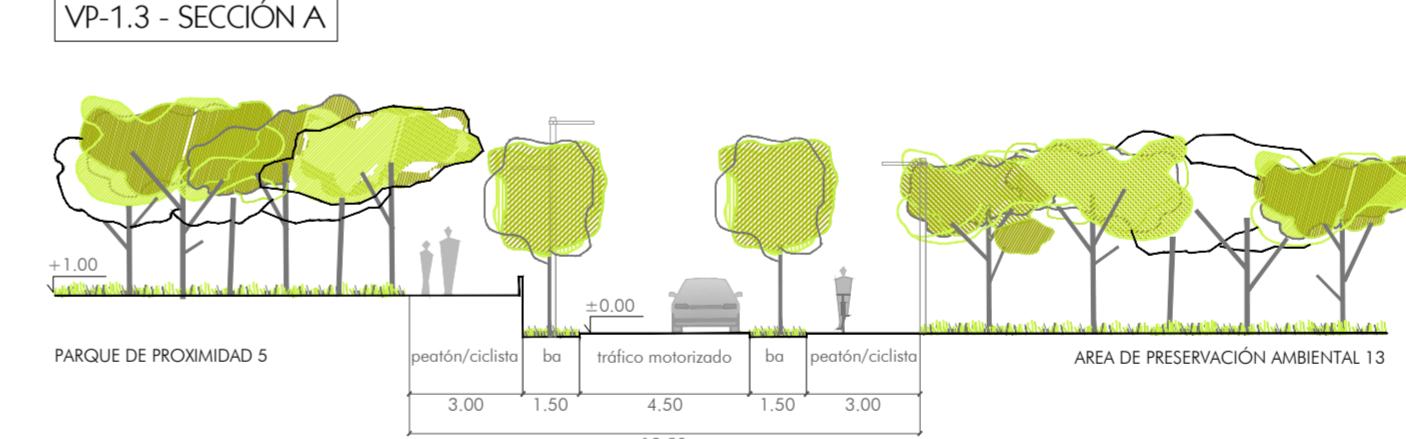
VP-1.2 - SECCIÓN C



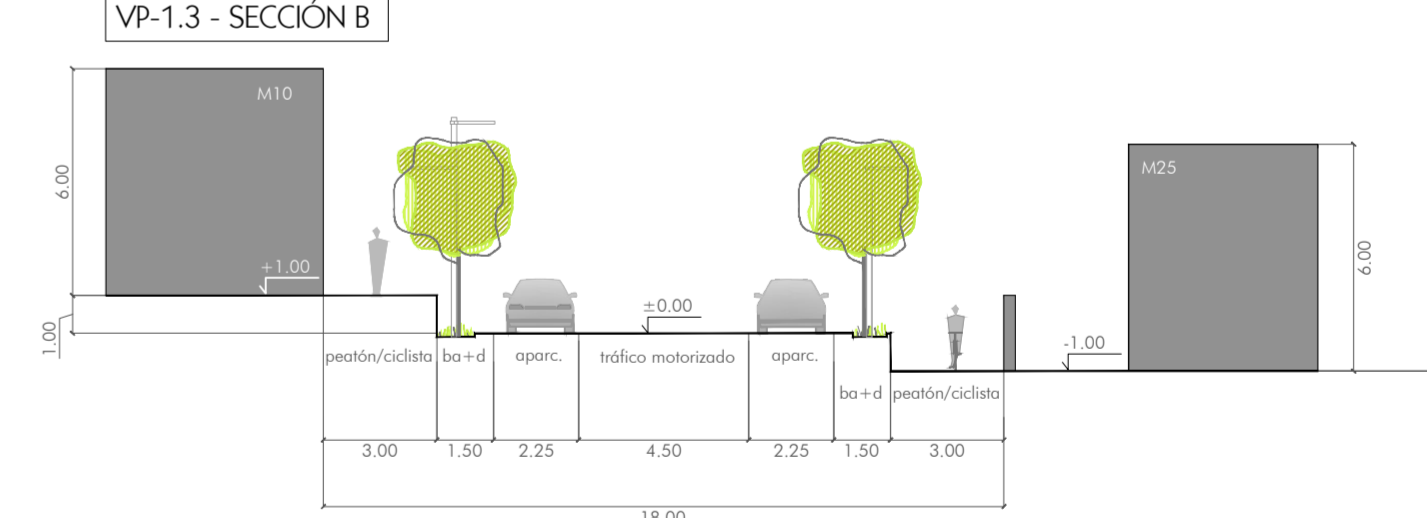
VP-1.4 SECCIÓN C



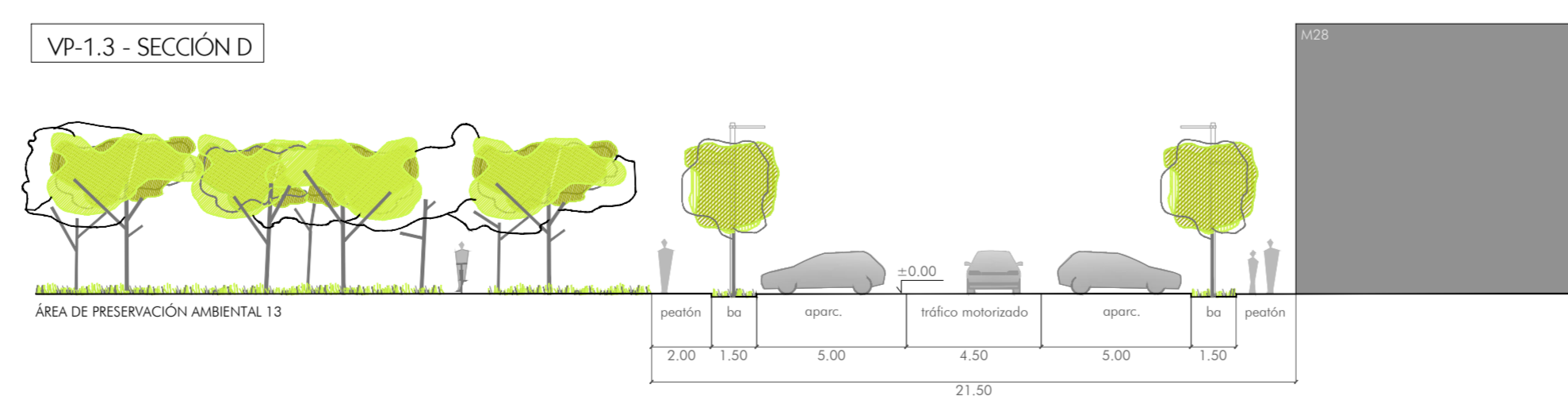
VP-1.3 - SECCIÓN A



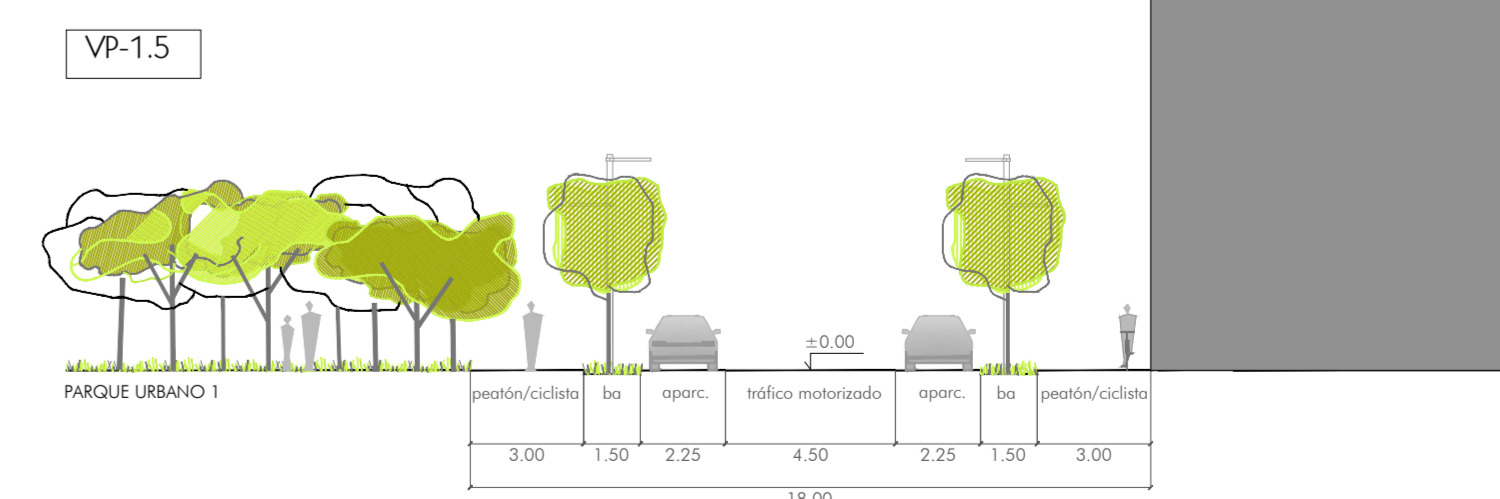
VP-1.3 - SECCIÓN B



VP-1.3 - SECCIÓN D



VP-1.5



RED DE ACCESIBILIDAD DEL SECTOR:

- RED DE ACCESOS AL SECTOR (VA)
- RED BÁSICA DE TRANSPORTE MOTORIZADO (VP)
- SENDAS PEATONALES DE RELACION ENTRE AREAS AMBIENTALES Y ENCLAVES.

RED DE VIAS BÁSICAS DE ORGANIZACIÓN INTERIOR:

- VIARIO DE COEXISTENCIA (VC)
- RED PEATONAL (RP)
- PLATAFORMA RESERVADA. CARRIL BICI.

sp

ba

ba+d

al

aparc.

cb

Senda peatonal. Plataforma elevada 50 cm sobre cota natural del terreno.

Bandas ajardinadas

Bandas ajardinadas con espacio libre para desembarco de plaza de aparcamiento.

Alcorque

Aparcamiento asociado a vía pública

Carril bici en plataforma reservada

Modos de transporte en Vías de Coexistencia (VC):

- peatón
- bicicleta
- automóvil